



EFFICIO
Bureau d'études

GH HUEP

BATIMENT ROBERT ANDRE

CAHIER DES CHARGES FONCTIONNEL DU SSI

Date : 28/08/2023

N/Réf : AFF11745_PRO_00_SSI_BRA_TN_CCF_001_07

Indice : 7

Rédacteur : Anthony LISI



Sommaire

1	DEFINITION DE L'OPERATION	4
1.1	Préambule	4
1.2	Présentation de l'établissement et de l'opération	4
2	REGLEMENTATION EN VIGUEUR	5
3	RESPECT DES NORMES	5
4	DEMANDE SPECIFIQUE	5
5	CATEGORIE DU SSI ET TYPE D'EQUIPEMENT D'ALARME	6
6	DEFINITION DES ZONES DE DETECTION ET DES ZONES DE MISE EN SECURITE	6
6.1	Zones de détection	6
6.2	Zones de mise en sécurité incendie	14
7	SCENARII TYPES DE MISE EN SECURITE	22
8	TABLEAU DE CORRELATION ENTRE ZD ET ZS	23
9	PRESENTATION DE L'INSTALLATION	48
9.1	Equipement de Contrôle et de Signalisation associé avec Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie	48
9.1.1	ECS	48
9.1.2	Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie	48
9.2	Tableau Répétiteur d'Exploitation	49
9.3	Alimentation Electrique de Sécurité	50
9.4	Détecteur Automatique d'incendie	50
9.5	Indicateur d'action	51
9.6	Dispositifs d'Alarme Générale Sélective	51
9.7	Dispositifs Sonores d'Alarme Feu / Dispositifs Visuels d'Alarme Feu	51
9.8	Dispositifs Actionnés de Sécurité	52
9.8.1	Porte coupe-feu DAS	52
9.8.2	Porte coupe-feu DAS commun	52
9.8.3	Dispositifs d'intercommunication	52
9.8.4	Clapet coupe-feu DAS	53
9.8.5	Non-Stop Ascenseur	53
9.8.6	Moteur de désenfumage	53
9.8.7	Volets coupe-feu	55
9.9	Arrêts techniques	55

10	DOSSIER D'IDENTITE DU SSI	55
11	PROCEDURE DE RECEPTION TECHNIQUE DU SSI	56
12	FORMATION DU PERSONNEL	57

1 DEFINITION DE L'OPERATION

1.1 Préambule

Le présent projet de travaux concerne les travaux d'amélioration de la sécurité incendie du bâtiment Robert André situé dans l'enceinte de l'hôpital Saint Antoine :

**184, rue du Faubourg Saint Antoine
75020 PARIS**

1.2 Présentation de l'établissement et de l'opération

Le bâtiment constitué de 3 ailes est classé IGHU et est composé de 10 étages sur rez-de-chaussée, un niveau d'entresol et deux niveaux de sous-sol :

11 ^{ème} étage :	Locaux techniques
10 ^{ème} étage :	Locaux techniques
9 ^{ème} étage :	Service oncologie de 14 lits, postes de soins, box de consultations, bureaux, office, réserves, locaux techniques.
8 ^{ème} étage :	Service oncologie de 24 lits, postes de soins, bureaux, office, réserves, locaux techniques.
7 ^{ème} étage :	Bureaux, laboratoires, laverie, réserve, hôpital de jour de 23 lits, locaux techniques, consultation, box de prélèvement.
6 ^{ème} étage :	Service hémato de 30 lits, poste de soins, bureaux, office, détente, réserves, locaux techniques.
5 ^{ème} étage :	Service hémato de 16 lits, poste de soins, bureaux, office, détente, réserves, locaux techniques.
4 ^{ème} étage :	Hébergement de 18 lits, postes de soins, office, bureaux, locaux techniques, hébergement de 12 lits.
3 ^{ème} étage :	RIA, LGBU, pré-analytique, DASRI, hébergement de 19 lits.
2 ^{ème} étage :	bureaux, laboratoires, congélateur, réserves, DASRI, stockage.
1 ^{er} étage :	Laboratoires, archives, locaux techniques, bureaux, salle de réunion, salle de détente, lingerie, congélateurs, stockage, archives.
Entresol :	Bureaux, laboratoires, archives, réserves, DASRI, salle de réunion, chambres de garde, locaux techniques, laboratoires, chambres froides, stockage.
Rez-de-chaussée :	Auberge du jour, bureaux, vestiaires, réserves, hall, PC de sécurité, accueil, détente, réserves, bureaux.
1 ^{er} sous-sol :	Bureaux, salle de réunion, archives, laboratoires, lingerie, vestiaires, réserves, bureaux, compacteur, locaux techniques, service endoscopie, prélèvement, congélateur, logistique, livraison, stockage.
2 ^{ème} sous-sol :	Bibliothèque, vestiaires, locaux techniques, réserves, azote, congélateur.

2 REGLEMENTATION EN VIGUEUR

L'entreprise devra réaliser les prestations prévues au présent projet conformément aux règles de l'art et aux réglementations en vigueur (liste non limitative) :

- Code du travail ;
- Code de la construction et de l'habitation ;
- Arrêté du 30 décembre 2011, relatif au règlement de sécurité dans les établissements de type IGH.
- Instruction technique relative au désenfumage dans les immeubles de grande hauteur.

3 RESPECT DES NORMES

L'installation devra être conforme aux normes en vigueur :

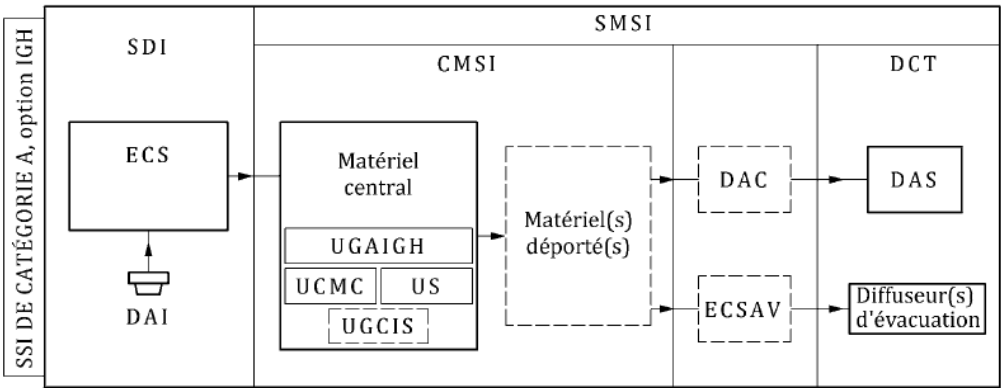
- Normes : NFS 32-001 ;
- Normes européennes EN 54-1, EN 54-2, EN 54-3, 54-4, 54-5, 54-7, 54-10 et 54-12 ;
- Normes NFS 61.931 à NFS 61.941 relatives aux Systèmes de Sécurité Incendie (SSI) et éléments constitutifs :
 - NFS 61.931 - Système de Sécurité Incendie, dispositions générales (février 2014) ;
 - NFS 61.932 - Système de Sécurité Incendie, règles d'installations des Systèmes de Mise en Sécurité Incendie (juillet 2015) ;
 - NFS 61.933 Système de Sécurité Incendie, règles d'exploitations et de maintenance (mai 2019) ;
 - NFS 61.934 - Centralisateurs de Mise en Sécurité Incendie (CMSI mars 1991) ;
 - NFS 61.935 - Système de Sécurité Incendie Unités de signalisation (U.S. décembre 1990) ;
 - NFS 61.936 - Système de Sécurité Incendie Équipement d'Alarmes (mai 2013) ;
 - Normes NF S 61.937.1 (prescriptions générales de décembre 2003), .2 (portes battantes ... de décembre 2003) et .5 (clapets ... de décembre 2005) sont également applicables ;
 - NFS 61.938 - Système de Sécurité Incendie (SSI juillet 1991) ;
 - NFS 61.939 - Système de Sécurité Incendie Alimentations Pneumatiques de Sécurité (A.P.S.) ;
 - NFS 61.940 - Système de Sécurité Incendie Alimentations Électriques de Sécurité (AES) ;
 - NFS 61.941 - Système de Sécurité Incendie Équipement de Report d'Exploitation ;
 - Fascicule FDS 61.949 commentaires et interprétations des Normes NFS 61.930 et suivantes ;
 - NFS 61970 – Installation d'un système de détection incendie (NFS 61.970) ;
- Norme NFC 15.100 règles relatives aux installations électriques à basse et très basse tension.

4 DEMANDE SPECIFIQUE

Sans objet.

5 CATEGORIE DU SSI ET TYPE D'EQUIPEMENT D'ALARME

L'établissement sera équipé d'un Système de Sécurité Incendie de catégorie A associé à un équipement d'alarme de type 1 option IGH conformément au schéma-bloc extrait de la norme NFS 61-931 :



6 DEFINITION DES ZONES DE DETECTION ET DES ZONES DE MISE EN SECURITE

Conformément au §5.5 de la norme NFS 61 931, les zones de détection et de mise en sécurité respecteront la corrélation suivante :

$$ZD \leq ZF \leq ZC \leq ZA$$

6.1 Zones de détection

L'établissement sera équipé de Détecteurs Automatiques d'incendie qui seront répartis par zone géographique :

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA01	Circulation Compartiment C1 – R-2
ZDA02	Locaux Compartiment C1 – R-2
ZDA03	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R-2
ZDA04	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R-2

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA05	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-2
ZDA06	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R-2
ZDA20	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R-1
ZDA21	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R-1
ZDA22	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R-1
ZDA23	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R-1
ZDA24	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R-1
ZDA25	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R-1
ZDA26	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-1
ZDA27	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R-1
ZDA40	Circulation Sous-compartiment C1-1 – RDC
ZDA41	Locaux Sous-compartiment C1-1 – RDC
ZDA42	Circulation Sous-compartiment C1-2 – RDC
ZDA43	Locaux Sous-compartiment C1-2 – RDC
ZDA44	Circulation Compartiment C2 – RDC
ZDA45	Locaux Compartiment C2 – RDC
ZDA46	Dégagement Compartiment C2 - RDC

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA60	Circulation Sous-compartiment C1-1 – Entresol
ZDA61	Locaux Sous-compartiment C1-1 – Entresol
ZDA62	Circulation Sous-compartiment C1-2 – Entresol
ZDA63	Locaux Sous-compartiment C1-2 – Entresol
ZDA64	Circulation Sous-compartiment C2-1 – Entresol
ZDA65	Locaux Sous-compartiment C2-1 – Entresol
ZDA66	Circulation Sous-compartiment C2-2 – Entresol
ZDA67	Locaux Sous-compartiment C2-2 – Entresol
ZDA68	Gaine Monte-prélèvement – Entresol à R+3
ZDA80	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+1
ZDA81	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+1
ZDA82	Dégagement Cyto Sous-compartiment C1-1 – R+1
ZDA83	Cyto Sous-compartiment C1-1 – R+1
ZDA84	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+1
ZDA85	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+1
ZDA86	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+1
ZDA87	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+1

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA88	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+1
ZDA89	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+1
ZDA100	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+2
ZDA101	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+2
ZDA102	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+2
ZDA103	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+2
ZDA104	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+2
ZDA105	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+2
ZDA106	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+2
ZDA107	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+2
ZDA120	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+3
ZDA121	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+3
ZDA122	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+3
ZDA123	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+3
ZDA124	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+3
ZDA125	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+3
ZDA126	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+3

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA128	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+3
ZDA140	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+4
ZDA141	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+4
ZDA142	Dégagement chambres Sous-compartiment C1-1 – R+4
ZDA143	Chambres Sous-compartiment C1-1 – R+4
ZDA144	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+4
ZDA145	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+4
ZDA146	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+4
ZDA147	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+4
ZDA148	Dégagement chambres Sous-compartiment C2-2 – R+4
ZDA149	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+4
ZDA150	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+4
ZDA151	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+4
ZDA160	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+5
ZDA161	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+5
ZDA163	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+5
ZDA164	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+5

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA165	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+5
ZDA166	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+5
ZDA167	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+5
ZDA168	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+5
ZDA169	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+5
ZDA170	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+5
ZDA180	Circulation désenfumée Sous-compartiment C1-1 – R+6
ZDA181	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+6
ZDA182	Chambres Sous-compartiment C1-1 – R+6
ZDA183	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+6
ZDA184	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+6
ZDA185	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C1-1 – R+6
ZDA186	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+6
ZDA187	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+6
ZDA188	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+6
ZDA189	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+6
ZDA190	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+6

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA191	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+6
ZDA200	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+7
ZDA201	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+7
ZDA202	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+7
ZDA203	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+7
ZDA204	Chambres Sous-compartiment C1-2 – R+7
ZDA205	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+7
ZDA206	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+7
ZDA207	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+7
ZDA208	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+7
ZDA220	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+8
ZDA221	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+8
ZDA222	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+8
ZDA223	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+8
ZDA224	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+8
ZDA225	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+8
ZDA226	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+8

ZONES DE DETECTION	
N° ZD	LIBELLES
ZDA227	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+8
ZDA240	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+9
ZDA241	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+9
ZDA242	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+9
ZDA243	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+9
ZDA244	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+9
ZDA245	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+9
ZDA246	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+9
ZDA247	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+9
ZDA250	Locaux – R+10

6.2 Zones de mise en sécurité incendie

Une zone de mise en sécurité (ZS) est une zone susceptible d'être mise en sécurité par le Système de Mise en Sécurité Incendie (SMSI). On distingue 3 zones principales de mise en sécurité :

- Les Zones de diffusion d'Alarme ZA :
1 zone est prévue par niveau.

ZONE D'ALARME	
N° ZA	LIBELLE
ZA 01	Evacuation du niveau R-2
ZA 10	Evacuation du niveau R-1
ZA 20	Evacuation du niveau RDC
ZA 30	Evacuation du niveau Entresol
ZA 40	Evacuation du niveau R+1
ZA 50	Evacuation du niveau R+2
ZA 60	Evacuation du niveau R+3
ZA 70	Evacuation du niveau R+4
ZA 80	Evacuation du niveau R+5
ZA 90	Evacuation du niveau R+6
ZA 100	Evacuation du niveau R+7
ZA 110	Evacuation du niveau R+8

ZONE D'ALARME	
N° ZA	LIBELLE
ZA 120	Evacuation du niveau R+9
ZA 130	Evacuation du niveau R+10

- Les zones de compartimentage ZC.
Deux zones sont prévues par niveau.

ZONES DE COMPARTIMENTAGE	
N° ZC	LIBELLES
ZC 01	Compartiment C1 du niveau R-2
ZC 02	Compartiment C2 du niveau R-2
ZC 10	Compartiment C1 du niveau R-1
ZC 11	Compartiment C2 du niveau R-1
ZC 20	Compartiment C1 du niveau RDC
ZC 21	Compartiment C2 du niveau RDC
ZC 30	Compartiment C1 du niveau Entresol
ZC 31	Compartiment C2 du niveau Entresol
ZC 40	Compartiment C1 du niveau R+1
ZC 41	Compartiment C2 du niveau R+1

ZONES DE COMPARTIMENTAGE	
N° ZC	LIBELLES
ZC 50	Compartiment C1 du niveau R+2
ZC 51	Compartiment C2 du niveau R+2
ZC 60	Compartiment C1 du niveau R+3
ZC 61	Compartiment C2 du niveau R+3
ZC 70	Compartiment C1 du niveau R+4
ZC 71	Compartiment C2 du niveau R+4
ZC 80	Compartiment C1 du niveau R+5
ZC 81	Compartiment C2 du niveau R+5
ZC 90	Compartiment C1 du niveau R+6
ZC 91	Compartiment C2 du niveau R+6
ZC 100	Compartiment C1 du niveau R+7
ZC 101	Compartiment C2 du niveau R+7
ZC 110	Compartiment C1 du niveau R+8
ZC 111	Compartiment C2 du niveau R+8
ZC 120	Compartiment C1 du niveau R+9

ZONES DE COMPARTIMENTAGE	
N° ZC	LIBELLES
ZC 121	Compartiment C2 du niveau R+8
ZC 130	Compartiment du niveau R+10

- Les zones de désenfumage ZF :
64 zones sont prévues :

ZONES DE DESENFUMAGE	
N° ZF	LIBELLES
ZF 01	Désenfumage Escalier 1
ZF 02	Désenfumage Escalier 2
ZF 03	Désenfumage Escalier 3
ZF 04	Désenfumage Escalier 4
ZF 05	Désenfumage Circulation Compartiment C1 du niveau R-2
ZF 06	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-1 du niveau R-2
ZF 07	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R-2
ZF 10	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R-1
ZF 11	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-2 du niveau R-1
ZF 12	Désenfumage SAS du niveau R-1

ZONES DE DESENFUMAGE	
N° ZF	LIBELLES
ZF 13	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau R-1
ZF 14	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau R-1
ZF 20	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau RDC
ZF 21	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau RDC
ZF 22	Désenfumage Circulation Compartiment C2 du niveau RDC
ZF 30	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau Entresol
ZF 31	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau Entresol
ZF 32	Désenfumage SAS du niveau Entresol
ZF 33	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau Entresol
ZF 34	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau Entresol
ZF 40	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau R+1
ZF 41	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau R+1
ZF 42	Désenfumage SAS du niveau R+1
ZF 43	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau R+1
ZF 44	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau R+1

ZONES DE DESENFUMAGE	
N° ZF	LIBELLES
ZF 50	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R+2
ZF 51	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-2 du niveau R+2
ZF 52	Désenfumage SAS du niveau R+2
ZF 53	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-1 du niveau R+2
ZF 54	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R+2
ZF 60	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R+3
ZF 61	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-2 du niveau R+3
ZF 62	Désenfumage SAS du niveau R+3
ZF 63	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-1 du niveau R+3
ZF 64	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R+3
ZF 70	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R+4
ZF 71	Désenfumage Circulation 1 Sous-compartiment C2-1 du niveau R+4
ZF 72	Désenfumage Circulation 2 Sous-compartiment C2-1 du niveau R+4
ZF 73	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R+4
ZF 80	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R+5

ZONES DE DESENFUMAGE	
N° ZF	LIBELLES
ZF 81	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau R+5
ZF 82	Désenfumage SAS du niveau R+5
ZF 83	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau R+5
ZF 84	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau R+5
ZF 90	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau R+6
ZF 91	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau R+6
ZF 92	Désenfumage SAS du niveau R+6
ZF 93	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau R+6
ZF 94	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau R+6
ZF 100	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau R+7
ZF 101	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-2 du niveau R+7
ZF 102	Désenfumage SAS du niveau R+7
ZF 103	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-1 du niveau R+7
ZF 104	Désenfumage Circulation Sous-compartment C2-2 du niveau R+7
ZF 110	Désenfumage Circulation Sous-compartment C1-1 du niveau R+8

ZONES DE DESENFUMAGE	
N° ZF	LIBELLES
ZF 111	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-2 du niveau R+8
ZF 112	Désenfumage SAS du niveau R+8
ZF 113	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-1 du niveau R+8
ZF 114	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R+8
ZF 120	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-1 du niveau R+9
ZF 121	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C1-2 du niveau R+8
ZF 122	Désenfumage SAS du niveau R+9
ZF 123	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-1 du niveau R+9
ZF 124	Désenfumage Circulation Sous-compartiment C2-2 du niveau R+9

7 SCENARII TYPES DE MISE EN SECURITE

- La sollicitation d'un détecteur automatique d'incendie (situé dans un local ou une circulation non désenfumée) entraînera :
 - La diffusion du signal d'évacuation dans la zone d'alarme concernée (alarme générale sélective et alarme générale) ;
 - Le déverrouillage des issues de secours dans la zone d'alarme concernée ;
 - Le déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie ;
 - La fermeture des portes de recoupement dans la zone de compartimentage concernée ;
 - La fermeture des clapets coupe-feu dans la zone de compartimentage concernée ;
 - Le non-stop ascenseur et de monte-charges dans la zone de compartimentage concernée ;
 - Le départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la zone de compartimentage concernée.

- La sollicitation d'un détecteur automatique d'incendie (situé dans une circulation horizontale désenfumée) entraînera :
 - La diffusion du signal d'évacuation dans la zone d'alarme concernée (alarme générale sélective et alarme générale) ;
 - Le déverrouillage des issues de secours dans la zone d'alarme concernée ;
 - Le déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie ;
 - La fermeture des portes de recoupement dans la zone de compartimentage concernée ;
 - La fermeture des clapets coupe-feu dans la zone de compartimentage concernée ;
 - Le non-stop ascenseur et de monte-charges dans la zone de compartimentage concernée ;
 - Le départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la zone de compartimentage concernée ;
 - Mise en surpression des cages d'escaliers encloisonnées ;
 - L'ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage dans la zone de désenfumage concernée ;
 - L'ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage dans la zone de désenfumage des dispositifs d'intercommunication du niveau concerné ;
 - La commande des moteurs de désenfumage pour les zones de désenfumage concernées ;
 - L'inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par un même conduit collectif (la commande manuelle de désenfumage reste toujours disponible depuis l'UCMC du CMSI) ;
 - L'arrêt CTA dans les zones de désenfumage concernées.

8 TABLEAU DE CORRELATION ENTRE ZD ET ZS

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA01	Circulation Compartimentage C1 – R-2	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 01	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 01 ;ZC 01.	ZA 01	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-2Déverrouillage des issues de secours du R-2Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-2 ;ZA 01.
		ZF 05	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 05.				
ZDA02	Locaux Compartimentage C1 – R-2	Sans objet					
ZDA03	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R-2	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.	ZC 02	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 02 ;ZC 02.		
		ZF 03	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 3 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 03.				
		ZF 06	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 06.				
ZDA04	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R-2	Sans objet					
ZDA05	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-2	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 4 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 03.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA05	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-2	ZF 07	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 07.	ZC 02	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 02 ;ZC 02.	ZA 01	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-2Déverrouillage des issues de secours du R-2Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-2 ;ZA 01.
ZDA06	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R-2	Sans objet					
ZDA20	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R-1	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 10	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 10 ;ZC 10.	ZA 10	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-1Déverrouillage des issues de secours du R-1Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-1 ;ZA 10.
		ZF 10	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 10.				
ZDA21	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R-1	Sans objet					
ZDA22	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R-1	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.				
		ZF 11	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 11.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA22	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R-1	ZF 12	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 12.	ZC 10	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 10 ;▪ ZC 10.	ZA 10	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-1▪ Déverrouillage des issues de secours du R-1▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-1 ;▪ ZA 10.
ZDA23	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R-1	Sans objet					
ZDA24	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R-1	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 11	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 11 ;▪ ZC 11.	ZA 10	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-1▪ Déverrouillage des issues de secours du R-1▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-1 ;▪ ZA 10.
		ZF 12	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 12.				
		ZF 13	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 13.				
ZDA25	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R-1	Sans objet					
ZDA26	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-1	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA26	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R-1	ZF 14	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 14.	ZC 11	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 11 ;▪ ZC 11.	ZA 10	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R-1▪ Déverrouillage des issues de secours du R-1▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R-1 ;▪ ZA 10.
ZDA27	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R-1	Sans objet					
ZDA40	Circulation Sous-compartiment C1-1 – RDC	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 1 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 20	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 20 ;▪ ZC 20.	ZA 20	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du RDC▪ Déverrouillage des issues de secours du RDC▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du RDC ;▪ ZA 20.
		ZF 20	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 20.				
ZDA41	Locaux Sous-compartiment C1-1 – RDC	Sans objet					
ZDA42	Circulation Sous-compartiment C1-2 – RDC	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 2 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 02.				
		ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.				
		ZF 21	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 21.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME					
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS				
ZDA43	Locaux Sous-compartiment C1-2 – RDC	Sans objet									
ZDA44	Circulation Compartiment C2 – RDC	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 4 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 04.	ZC 21	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 21 ;ZC 21.	ZA 20	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du RDCDéverrouillage des issues de secours du RDCDéverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du RDC ;ZA 20.				
		ZF 22	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 22.								
		Sans objet									
ZDA45	Locaux Compartiment C2 – RDC										
ZDA46	Dégagement Compartiment C2 - RDC										
ZDA60	Circulation Sous-compartiment C1-1 – Entresol	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 30	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 30 ;ZC 30.	ZA 30	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) de l'EntresolDéverrouillage des issues de secours de l'EntresolDéverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie de l'Entresol ;ZA 30.				
		ZF 30	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 30.								
ZDA61	Locaux Sous-compartiment C1-1 – Entresol	Sans objet									
ZDA62	Circulation Sous-compartiment C1-2 – Entresol	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.								

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA62	Circulation Sous-compartiment C1-2 – Entresol	ZF 31	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 31.	ZC 30	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 30 ;▪ ZC 30.	ZA 30	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) de l'Entresol▪ Déverrouillage des issues de secours de l'Entresol▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie de l'Entresol ;▪ ZA 30.
		ZF32	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 32.				
ZDA63	Locaux Sous-compartiment C1-2 – Entresol	Sans objet					
ZDA64	Circulation Sous-compartiment C2-1 – Entresol	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 31	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 31 ;▪ ZC 31.		
		ZF 32	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 32.				
		ZF 33	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 33.				
ZDA65	Locaux Sous-compartiment C2-1 – Entresol	Sans objet					

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA66	Circulation Sous-compartiment C2-2 – Entresol	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 4 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 04.	ZC 31	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 31 ;ZC 31.	ZA 30	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) de l'EntresolDéverrouillage des issues de secours de l'EntresolDéverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie de l'Entresol ;ZA 30.
ZDA66	Circulation Sous-compartiment C2-2 – Entresol	ZF 34	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 34.				
ZDA67	Locaux Sous-compartiment C2-2 – Entresol	Sans objet					
ZDA68	Gaine Monte-prélèvement – Entresol à R+3						
ZDA80	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+1	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 40	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 40 ;ZC 40.	ZA 40	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+1 ;Déverrouillage des issues de secours du R+1 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+1 ;ZA 40.
		ZF 40	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 40.				
ZDA81	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+1	Sans objet					
ZDA82	Dégagement Cyto Sous-compartiment C1-1 – R+1						
ZDA83	Cyto Sous-compartiment C1-1 – R+1						
ZDA84	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+1	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA84	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+1	ZF 41	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 41.	ZC 40	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 40 ;▪ ZC 40.	ZA 40	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+1 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+1 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+1 ;▪ ZA 40.
		ZF 42	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 42.				
Sans objet							
ZDA85	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+1			ZC 41	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 41 ;▪ ZC 41.		
ZDA86	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+1	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.				
		ZF 42	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 42.				
		ZF 43	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 43.				
ZDA87	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+1						

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA88	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+1	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 4 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 04.	ZC 41	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 41 ;ZC 41.	ZA 40	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+1 ;Déverrouillage des issues de secours du R+1 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+1 ;ZA 40.
ZDA88	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+1	ZF 44	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 44.				
ZDA89	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+1	Sans objet					
ZDA100	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+2	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 50	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 50 ;ZC 50.	ZA 50	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+2 ;Déverrouillage des issues de secours du R+2 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+2 ;ZA 50.
		ZF 50	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 50.				
ZDA101	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+2	Sans objet					
ZDA102	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+2	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.				
		ZF 51	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 51.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA102	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+2	ZF 52	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 52.	ZC 50	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 50 ;▪ ZC 50.	ZA 50	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+2 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+2 ;▪ Déverrouillage des portes publiques de secours et de lutte contre l'incendie du R+2 ;▪ ZA 50.
ZDA103	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+2	Sans objet					
ZDA104	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+2	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 51	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 51 ;▪ ZC 51.		
		ZF 52	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 52.				
		ZF 53	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 53.				
ZDA105	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+2	Sans objet					
ZDA106	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+2	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA106	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+2	ZF 54	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 54.	ZC 51	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 51 ;▪ ZC 51.	ZA 50	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+2 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+2 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+2 ;▪ ZA 50.
ZDA107	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+2	Sans objet					
ZDA120	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+3	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 1 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 01.	ZC 60	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 60 ;▪ ZC 60.	ZA 60	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+3 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+3 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+3 ;▪ ZA 60.
		ZF 60	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 60.				
ZDA121	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+3	Sans objet					
ZDA122	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+3	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 2 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 02.				
		ZF 61	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 61.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA122	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+3	ZF 62	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 62.	ZC 60	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 60 ;▪ ZC 60.	ZA 60	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+3 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+3 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+3 ;▪ ZA 60.
ZDA123	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+3	Sans objet					
ZDA124	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+3	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 61	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 61 ;▪ ZC 61.		
		ZF 62	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 62.				
		ZF 63	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 63.				
ZDA125	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+3	Sans objet					
ZDA126	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+3	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA126	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+3	ZF 64	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 64.	ZC 61	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 61 ;ZC 61.	ZA 60	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+3 ;Déverrouillage des issues de secours du R+3 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+3 ;ZA 60.
ZDA128	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+3	Sans objet					
ZDA140	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+4	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 70	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 70 ;ZC 70.	ZA 70	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+4 ;Déverrouillage des issues de secours du R+4 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+4 ;ZA 70.
		ZF 70	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 70.				
ZDA141	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+4	Sans objet					
ZDA142	Dégagement chambres Sous-compartiment C1-1 – R+4						
ZDA143	Chambres Sous-compartiment C1-1 – R+4						
ZDA144	Circulation 1 Sous-compartiment C2-1 – R+4	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.	ZC 71	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 71 ;ZC 71.		

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA144	Circulation 1 Sous-compartiment C2-1 – R+4	ZF 71	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 71.	ZC 71	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 71 ;▪ ZC 71.	ZA 70	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+4 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+4 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+4 ;▪ ZA 70.
ZDA145	Locaux 1 Sous-compartiment C2-1 – R+4	Sans objet					
ZDA146	Circulation 2 Sous-compartiment C2-1 – R+4	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.				
		ZF 72	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 72.				
ZDA147	Locaux 2 Sous-compartiment C2-1 – R+4	Sans objet					
ZDA148	Dégagement chambres Sous-compartiment C2-2 – R+4						
ZDA149	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+4						
ZDA150	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+4						
ZDA151	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+4	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA151	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+4	ZF 73	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 73.	ZC 71	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 71 ;ZC 71.	ZA 70	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+4 ;Déverrouillage des issues de secours du R+4 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+4 ;ZA 70.
ZDA160	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+5	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 80	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 80 ;ZC 80.	ZA 80	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+5 ;Déverrouillage des issues de secours du R+5 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+5 ;ZA 80.
	ZF 80	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 80.					
ZDA161	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+5	Sans objet					
ZDA163	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+5	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.				
		ZF 81	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 81.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA163	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+5	ZF 82	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 82.	ZC 80	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 80 ;▪ ZC 80.	ZA 80	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+5 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+5 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+5 ;▪ ZA 80.
ZDA164	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+5	Sans objet					
ZDA165	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+5	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 81	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 81 ;▪ ZC 81.		
		ZF 82	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 82.				
		ZF 83	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 83.				
ZDA166	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+5	Sans objet					
ZDA167	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+5						
ZDA168	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+5	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA168	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+5	ZF 84	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 82.	ZC 81	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 81 ;▪ ZC 81.	ZA 80	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+5 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+5 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+5 ;▪ ZA 80.
ZDA169	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+5	Sans objet					
ZDA170	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+5						
ZDA180	Circulation désenfumée Sous-compartiment C1-1 – R+6	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 1 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 01.	ZC 90	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 90 ;▪ ZC 90.	ZA 90	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+6 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+6 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+6 ;▪ ZA 90.
		ZF 90	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 90.				
ZDA181	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+6	Sans objet					
ZDA182	Chambres Sous-compartiment C1-1 – R+6						
ZDA183	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+6	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 2 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 02.				
		ZF 91	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 91.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA183	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+6	ZF 92	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 92.	ZC 90	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 90 ;ZC 90.	ZA 90	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+6 ;Déverrouillage des issues de secours du R+6 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+6 ;ZA 90.
ZDA184	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+6	Sans objet					
ZDA185	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C1-1 – R+6						
ZDA186	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+6	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 3 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 03.	ZC 91	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 91 ;ZC 91.		
		ZF 92	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 92.				
		ZF 93	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 93.				
ZDA187	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+6	Sans objet					
ZDA188	Chambres Sous-compartiment C2-2 – R+6						
ZDA189	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+6	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 4 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA189	Circulation désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+6	ZF 94	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 94.	ZC 91	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 91 ;ZC 91.	ZA 90	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+6 ;Déverrouillage des issues de secours du R+6 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+6 ;ZA 90.
ZDA190	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+6	Sans objet					
ZDA191	Circulation non désenfumée Sous-compartiment C2-2 – R+6						
ZDA200	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+7	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 1 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 01.	ZC 100	<ul style="list-style-type: none">Fermeture des portes de recoupement ;Fermeture des clapets coupe-feu ;Non-stop ascenseur et monte-charges ;Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 100 ;ZC 100.	ZA 100	<ul style="list-style-type: none">Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+7 ;Déverrouillage des issues de secours du R+7 ;Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+7 ;ZA 100.
		ZF 100	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 100.				
ZDA201	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+7	Sans objet					
ZDA202	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+7	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">Mise en surpression de l'escalier 2 ;Déclenchement des moteurs de soufflage ;ZF 02.				
		ZF 101	<ul style="list-style-type: none">Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;Déclenchement des moteurs de désenfumage ;Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;Arrêt CTA ;ZF 101.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA202	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+7	ZF 102	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 102.	ZC 100	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 100 ;▪ ZC 100.	ZA 100	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+7 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+7 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+7 ;▪ ZA 100.
ZDA203	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+7	Sans objet					
ZDA204	Chambres Sous-compartiment C1-2 – R+7						
ZDA205	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+7	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 101	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 101 ;▪ ZC 101.		
		ZF 102	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 102.				
		ZF 103	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 103.				
ZDA206	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+7	Sans objet					
ZDA207	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+7	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA207	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+7	ZF 104	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 104.	ZC 101	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 101 ;▪ ZC 101.	ZA 100	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+7 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+7 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+7 ;▪ ZA 100.
ZDA208	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+7	Sans objet					
ZDA220	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+8	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 1 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 01.	ZC 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 110 ;▪ ZC 110.	ZA 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+8 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+8 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+8 ;▪ ZA 110.
		ZF 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 110.				
ZDA221	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+8	Sans objet					
ZDA222	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+8	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 2 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 02.				
		ZF 111	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 111.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA222	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+8	ZF 112	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 112.	ZC 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 110 ;▪ ZC 110.	ZA 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+8 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+8 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+8 ;▪ ZA 110.
ZDA223	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+8	Sans objet					
ZDA224	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+8	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 111	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 111 ;▪ ZC 111.		
		ZF 112	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 112.				
		ZF 113	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 113.				
ZDA225	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+8	Sans objet					
ZDA226	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+8	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA226	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+8	ZF 114	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 114.	ZC 111	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 111 ;▪ ZC 111.	ZA 110	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+8 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+8 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+8 ;▪ ZA 110.
ZDA227	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+8	Sans objet					
ZDA240	Circulation Sous-compartiment C1-1 – R+9	ZF 01	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 1 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 01.	ZC 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 120 ;▪ ZC 120.	ZA 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+9 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+9 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+9 ;▪ ZA 120.
		ZF 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 120.				
ZDA241	Locaux Sous-compartiment C1-1 – R+9	Sans objet					
ZDA242	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+9	ZF 02	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 2 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 02.				
		ZF 121	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 121.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA242	Circulation Sous-compartiment C1-2 – R+9	ZF 122	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 122.	ZC 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 120 ;▪ ZC 120.	ZA 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+9 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+9 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+9 ;▪ ZA 120.
ZDA243	Locaux Sous-compartiment C1-2 – R+9	Sans objet					
ZDA244	Circulation Sous-compartiment C2-1 – R+9	ZF 03	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 3 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 03.	ZC 121	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 121 ;▪ ZC 121.		
		ZF 122	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 122.				
		ZF 123	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 123.				
ZDA245	Locaux Sous-compartiment C2-1 – R+9	Sans objet					
ZDA246	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+9	ZF 04	<ul style="list-style-type: none">▪ Mise en surpression de l'escalier 4 ;▪ Déclenchement des moteurs de soufflage ;▪ ZF 04.				

ZONES DE DETECTION		ZONES DE DESENFUMAGE		ZONES DE COMPARTIMENTAGE		ZONES D'ALARME	
N° de ZD	LIBELLES	N° de ZF	OBSERVATIONS	N° de ZC	OBSERVATIONS	N° de ZA	OBSERVATIONS
ZDA246	Circulation Sous-compartiment C2-2 – R+9	ZF 124	<ul style="list-style-type: none">▪ Ouverture des volets coupe-feu ou ouvrants de désenfumage ;▪ Déclenchement des moteurs de désenfumage ;▪ Inhibition du désenfumage automatique d'une ZF desservie par les mêmes conduits collectifs ;▪ Arrêt CTA ;▪ ZF 124.	ZC 121	<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 121 ;▪ ZC 121.	ZA 120	<ul style="list-style-type: none">▪ Diffusion du signal d'évacuation (Alarme générale sélective et Alarme générale) du R+9 ;▪ Déverrouillage des issues de secours du R+9 ;▪ Déverrouillage des portes destinées à l'accès des services publics de secours et de lutte contre l'incendie du R+9 ;▪ ZA 120.
ZDA247	Locaux Sous-compartiment C2-2 – R+9	Sans objet			ZC 130		<ul style="list-style-type: none">▪ Fermeture des portes de recoupement ;▪ Fermeture des clapets coupe-feu ;▪ Non-stop ascenseur et monte-charges ;▪ Départ immédiat de tout ascenseur ou monte-charges stationnant dans la ZC 130 ;▪ ZC 130.
ZDA250	Locaux – R+10						

9 PRESENTATION DE L'INSTALLATION

9.1 Equipement de Contrôle et de Signalisation associé avec Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie

9.1.1 ECS

L'équipement de contrôle et de signalisation (ECS) sera conforme au référentiel de certification NF-SSI.

Il sera de technologie adressable avec circuit de détection rebouclé et installé en baie aveugle dans un VTP au RDC (Local n°SAT-01-002-00-RDC-190-216). La face-avant déportée sera située dans le nouveau PCSI de sécurité.

L'entreprise devra afficher à proximité de l'équipement les plans de zones de détection ainsi que la notice d'exploitation simplifiée.

Conformément à l'article GH44 §2, les canalisations alimentant les installations de sécurité sont de catégorie C2, exclusivement installées dans des Cheminements Techniques Protégés avec des parois coupe-feu de degré deux heures ou EI 120. Il n'est pas nécessaire de placer ces canalisations à l'intérieur d'un CTP ou VTP lorsqu'elles sont situées à l'intérieur du même compartiment que les équipements qu'elles alimentent.

En complément à la norme NFS 61.970, les câbles reliant directement les détecteurs automatiques d'incendie à l'ECS (sur l'aller et le retour) devront être de catégorie CR1 de diamètre minimal 0,8mm.

Les circuits de détection rebouclés peuvent être réalisés en câbles de catégorie C2, s'ils ne traversent qu'une seule fois le même local non surveillé et si ce local est isolé en court-circuit de part et d'autre, sinon ils doivent être réalisés en câbles de catégorie CR1 dans la traversée de ce local.

De plus, un défaut sur un câble d'alimentation en énergie ne doit pas entraîner la perte de plus :

- De 32 points répartis sur un maximum de 32 zones de détection (ZD) ;
- D'un seul type de fonction (détection automatique ou détection manuelle) ;
- D'un scénario de mise en sécurité ;
- De 1600m² de surveillance pour tous les détecteurs.

Les liaisons entre matériels centraux du SDI installés dans le même local d'exploitation peuvent être réalisées en câble de la catégorie C2 au sens de la norme homologuées NF C 32-070.

9.1.2 Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie

Le centralisateur de mise en sécurité incendie (CMSI) sera associé à l'ECS et sera conforme au référentiel de certification NF SSI.

Il sera de technologie adressable et installé en baie aveugle dans un VTP au RDC (Local n°SAT-01-002-00-RDC-190-216). La face-avant déportée sera située dans le nouveau PCSI de sécurité.

L'entreprise devra afficher à proximité de l'équipement les plans de sécurité et la notice d'exploitation simplifiée.

Conformément à l'article GH44 §2, les canalisations alimentant les installations de sécurité sont de catégorie C2, exclusivement installées dans des Cheminements Techniques Protégés avec des parois coupe-feu de degré deux heures ou EI 120. Il n'est pas nécessaire de placer ces canalisations à l'intérieur d'un CTP ou VTP lorsqu'elles sont situées à l'intérieur du même compartiment que les équipements qu'elles alimentent. Les canalisations alimentant les diffuseurs sonores non autonome sont de catégorie CR1.

Conformément à la norme NFS 61.932, la surveillance des nouvelles lignes de télécommande à émission et des lignes de contrôle est obligatoire. Toutefois, il est admis que ces lignes reliant un matériel déporté de C.M.S.I. à un D.A.S. puissent ne pas être surveillées si l'ensemble des conditions suivantes est respecté :

- chaque ligne a une longueur inférieure à 3 m et elle est facilement visitable ;
- la totalité des lignes, le matériel déporté et le D.A.S. télécommandé se trouvent dans le même volume ;
- une protection renforcée contre les chocs mécaniques est assurée à ces lignes.

Ce principe est également applicable à un matériel déporté desservant un et un seul Dispositif Actionné de Sécurité (D.A.S.) commun à deux Zones de mise en Sécurité (Z.S.).

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier, une ligne de télécommande au sens de la norme NF S 61.931 ne doit pas comporter plus de 32 Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) commandés par émission de courant.

Une voie de transmission desservant un (ou plusieurs) matériel(s) déporté(s) nécessaire(s) à la gestion d'un ensemble de Dispositifs Commandés Terminaux (D.C.T.) ne doit être utilisée que pour ces D.C.T.

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier, les exigences suivantes doivent être respectées :

- un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au Système de Mise en Sécurité Incendie (S.M.S.I.) plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule Zone de mise en Sécurité incendie (Z.S.), exception faite des D.A.S. communs ;
- une voie de transmission unique non rebouclée ne doit pas gérer plus de 32 Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) commandés par émission de courant ;
- une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1 024 Dispositifs Commandés Terminaux (D.C.T.) parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.) ;

Les lignes de télécommande et des voies de transmission doivent être réalisées au minimum par des câbles ayant des conducteurs d'une section égale ou supérieure à 1,5mm².

9.2 Tableau Répétiteur d'Exploitation

Les tableaux répétiteur d'exploitation (TRE) seront conformes au référentiel NF-SSI et associé à l'ECS

Un TRE sera installé, au minimum, à chaque sous-compartiment.

Conformément au §9.2 à la norme NFS 61.970, ils seront raccordés à l'ECS en câble de la catégorie CR1.

9.3 Alimentation Electrique de Sécurité

L'alimentation électrique de sécurité (AES) sera conforme à la norme NFS 61.940. Elle sera installée en coffret à proximité du SSI.

Elle permettra l'alimentation de l'ensemble des dispositifs actionnés de sécurité et des dispositifs commandés terminaux.

L'entreprise devra une note de calcul pour justifier de son bon dimensionnement correspondant notamment à une autonomie de 12h en veille suivie d'une heure en état de mise en sécurité pour le scénario de mise en sécurité dont la consommation en énergie est la plus importante.

L'AES sera alimentée par la dérivation issue directement du tableau principal de l'établissement du CMSI décrit ci-dessus.

9.4 Détecteur Automatique d'incendie

Les détecteurs automatiques d'incendie seront conformes au référentiel de certification NF-SSI et associés à l'équipement de contrôle et de signalisation.

Ils seront adaptés au risque et installés, conformément au § 11.5 de la norme NFS 61.970, dans tous les locaux et circulations, hormis les sanitaires et escaliers enclôisonnés.

Les bus seront de type rebouclés, le câblage entre l'ECS et le premier détecteur et entre le dernier détecteur et l'ECS sera réalisé en câble de type CR1.

Conformément au §7.3 de la norme NFS 61.970, les DAI seront raccordés suivant les dispositions suivantes :

- la topologie du câblage doit être conforme aux spécifications du constructeur des matériels ;
- chaque conducteur (hors écran éventuel) des lignes de déclencheurs manuels à liaison de type galvanique doit avoir un diamètre minimal de 0,8 mm et être de type rigide (mono conducteur) ;
- dans tous les cas, un même câble ne doit pas être utilisé pour la réalisation de plus d'une ligne de déclencheurs manuels ;
- les câbles reliant les détecteurs automatiques d'incendie devront être de catégorie SYT1 8/10 et les câbles reliant directement l'ECS au premier point et au dernier point devront être de catégorie CR1 8/10 ;
- Lorsque la surveillance est de type partielle ou locale et que les circuits de détection sont de type non rebouclés, la traversée des locaux non surveillés doit être réalisée en câble de la catégorie CR1 8/10 ;
- Lorsque la surveillance est de type partielle ou locale et que les circuits de détection sont de type rebouclés, la traversée des locaux non surveillés doit se faire une seule fois si non cette traversée doit être réalisée en câble de la catégorie CR1 8/10 ;
- Dans les autres cas, les câbles reliant les différents points devront être de la catégorie C2.

9.5 Indicateur d'action

Les indicateurs d'action (IA) seront conformes au référentiel de certification NF-SSI et associés à l'équipement de contrôle et de signalisation.

Ils seront installés au-dessus des portes des locaux.

9.6 Dispositifs d'Alarme Générale Sélective

Les diffuseurs d'alarme générale sélective seront conformes au référentiel de certification NF-SSI et associés au centralisateur de mise en sécurité incendie.

Ils seront implantés dans les niveaux accueillants des locaux à sommeil.

Conformément au §9.6 de la norme NFS 61.932, les DAGS seront raccordés suivant les dispositions suivantes :

- ils doivent être de catégorie CR1 (au sens de la norme NF C 32.070). Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960 °C ;
- ils doivent être indépendants de toute autre canalisation électrique. En particulier, toute intervention sur une des autres installations de distribution doit pouvoir s'effectuer sans affecter le fonctionnement de l'Équipement d'Alarme.

Il est rappelé qu'un défaut sur une ligne de diffuseurs ne doit pas entraîner la perte de plus de 32 DAGS.

9.7 Dispositifs Sonores d'Alarme Feu / Dispositifs Visuels d'Alarme Feu

Les dispositifs sonores d'alarme feu (DSAF) et les dispositifs visuels d'alarme feu (DVAF) seront conformes au référentiel de certification NF-SSI et associés au centralisateur de mise en sécurité incendie.

Les DSAF auront un flash intégré et seront implantés de façon à rendre l'alarme audible en tout point (uniquement pour les niveaux n'accueillant pas de locaux à sommeil). Conformément à l'article MS 65§3, ils seront mis hors de portée du public par éloignement (hauteur minimum de 2,25m) ou par interposition d'un obstacle.

Les DVAF seront implantés dans les sanitaires publics de manière à prévenir les personnes en situation de handicap.

Conformément au §9.5 de la norme NFS 61.932, les DSAF et DVAF seront raccordés suivant les dispositions suivantes :

- ils doivent être de catégorie CR1 (au sens de la norme NF C 32.070). Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960 °C ;
- ils doivent être indépendants des canalisations électriques autres que les canalisations du SSI. En particulier, toute intervention sur une des autres installations de distribution doit pouvoir s'effectuer sans affecter le fonctionnement du Système de Sécurité Incendie.

Il est rappelé qu'un défaut sur une ligne de diffuseurs ne doit pas entraîner la perte de plus de 32 DSAF ou DVAF.

9.8 Dispositifs Actionnés de Sécurité

Les Dispositifs Actionnés de Sécurité seront conformes au référentiel de certification NF-SSI et à la norme NFS 61.937.

Ces DAS sont constitués de moteurs de désenfumage équipés de coffrets de relaying, des volets coupe-feu, de clapets coupe-feu, de portes coupe-feu et le déverrouillage des issues de secours.

9.8.1 Porte coupe-feu DAS

Ces blocs-portes feront l'objet d'un Procès-Verbal mentionnant l'aptitude à l'emploi de l'ensemble des mécanismes à la norme NF S 61.937-2 des éléments suivant :

- Boîtier de connexion principal :
Conformément à la norme NF S 61-937-2, le système « A.R.I. » ne sera pas prévu au niveau des vantaux, mais au niveau du CMSI qui intègre ce système de façon globale (A.R.I. : dispositif d'anti-Réarmement Involontaire).
- Déclencheurs électromagnétiques :
Les ventouses (Rupture 48V ou 24V) seront sans contact de position avec un bouton poussoir de déverrouillage dirigé vers le bas. Les ventouses seront associées à des contre-plaques articulées, installées sur les vantaux de porte. Le bouton de déverrouillage devra être accessible manuellement et facilement, porte en position d'attente, pour faciliter l'accès aux personnels de nettoyage.

9.8.2 Porte coupe-feu DAS commun

Ces blocs-portes feront l'objet d'un Procès-Verbal mentionnant l'aptitude à l'emploi de l'ensemble des mécanismes à la norme NF S 61.937-2 des éléments suivants :

- Boîtier de connexion principal :
Conformément à la norme NF S 61-937-2, le système « A.R.I. » ne sera pas prévu au niveau des vantaux, mais au niveau du CMSI qui intègre ce système de façon globale (A.R.I. : dispositif d'anti-Réarmement Involontaire).
- Déclencheurs électromagnétiques :
Les ventouses (Rupture 48V ou 24V) seront avec contact de position de sécurité avec un bouton poussoir de déverrouillage dirigé vers le bas. Les ventouses seront associées à des contre-plaques articulées, installées sur les vantaux de porte. Le bouton de déverrouillage devra être accessible manuellement et facilement, porte en position d'attente, pour faciliter l'accès aux personnels de nettoyage.

9.8.3 Dispositifs d'intercommunication

Ces dispositifs constituent des dispositifs de sécurité non commandés dont la position normale de fonctionnement est identique à la position de sécurité.

Les défauts de position prolongés de ces dispositifs sont signalés. L'affichage global des informations relatives à chacun des compartiments est :

- reporté au poste central de sécurité ;
- distinct de celui relatif à la fonction compartimentage ;
- indiqué par un défaut de position d'attente.

9.8.4 Clapet coupe-feu DAS

Ces Clapets feront l'objet d'un Procès-Verbal mentionnant l'aptitude à l'emploi de l'ensemble des mécanismes à la norme NF S 61.937-5 des éléments suivants :

- Réarmement :
Ils devront être à réarmement motorisés et équipés d'une commande de réarmement locale.
- Déclencheurs électromagnétiques :
La télécommande (Emission 48V ou 24V) sera avec contact de position de sécurité.

9.8.5 Non-Stop Ascenseur

Un relais fournissant un contact inverseur libre de tout potentiel doit être mis en œuvre pour chaque zone de compartimentage. La liaison depuis le CMSI jusqu'au relais doit présenter les caractéristiques d'une ligne de télécommande par émission de courant.

Lorsque le relais est installé dans le même emplacement que la machinerie ou les poulies :

- Le relais ou le matériel déporté incluant le relais n'ont pas l'exigence d'être placé en VTP ;
- La surveillance de la liaison n'est pas exigée.

Lorsque le relais est installé en dehors de l'emplacement de la machinerie ou des poulies :

- Le relais ou le matériel déporté incluant le relais doit être placé en VTP ;
- Le câble de la liaison après le relais jusqu'à l'entrée de la machinerie doit être de catégorie CR1 ;
- La surveillance de la liaison n'est pas exigée si cette liaison ne dépasse pas 3m et est mécaniquement protégée jusqu'à l'entrée de la machinerie.

9.8.6 Moteur de désenfumage

Ces organes seront constitués d'un ensemble Moteur – Ventilateur – Coffret de Relayage intégré et feront l'objet d'un procès-verbal mentionnant leur conformité à la norme NF S 61.937, ainsi que d'un procès-verbal attestant de leur résistance au feu.

Ils seront équipés :

- D'un coffret de relayage constitué de :
 - Bornier normalisé ;
 - Relayage normalisé comprenant les fonctions de signalisation de position, d'auto-maintien et d'arrêt sur commande volontaire Pompiers à distance ;
 - Une commande de mise en service par bobine 24 ou 48 Vcc ;
 - Une position d'attente reprenant :
 - La présence tension sur le coffret ;
 - La position de l'interrupteur de proximité du moteur ;
 - Le contrôle de l'isolement des canalisations électriques en aval du contacteur de commande ;
 - La position du contacteur de commande.
 - Une position de sécurité reprenant la position du pressostat placé dans la gaine d'air ;
 - Une commande de marche/arrêt volontaire à distance (Arrêt Pompiers) ;
 - Une commande à distance de réarmement après interruption de l'ordre de commande du CMSI.
- Un moteur électrique résistant à une température de 400°C pendant 2h ;

- Un ventilateur centrifuge à entraînement direct résistant à une température de 400°C pendant 2h ;
- Des manchettes souples de raccordement aux gaines de type M0.

Ces DAS seront asservis au CMSI et commandés depuis l'UCMC. Les câbles seront de la catégorie CR1 à l'exception de la commande de réarmement en catégorie C2.

REARMEMENT

L'énergie électrique sera spécifique. Le réarmement sera réalisé depuis la ZF concernée lorsque le désenfumage sera de type conduit unitaire et sera réalisé depuis le local SSI lorsque le désenfumage sera de type conduit collectif.. Les boutons seront positionnés en niveau d'accès autre que 0 (NF S 61.932 §9.3.2.2.2).

MISE A L'ARRET DU DESENFUMAGE « ARRET POMPIER »

Tous les ventilateurs pour l'extraction d'une même ZF doivent pouvoir être mis à l'arrêt par une commande commune différente de celle du soufflage.

Tous les ventilateurs pour le soufflage d'une même ZF doivent pouvoir être mis à l'arrêt par une commande commune différente de celle de l'extraction.

Cette commande de mise à l'arrêt doit être de niveau d'accès 2 au sens de la norme NF S 61.931, l'organe à manipuler de celle-ci doit être situé à proximité du matériel central du CMSI (ou du DCS), ou intégré dans celui-ci, mais ne doit pas être confondu avec les commandes de mise en sécurité (UCMC) et de réarmement.

Dans tous les cas, le dispositif de mise à l'arrêt (« arrêt pompier »), ne doit pas être confondu avec le dispositif de réarmement, en conséquence ces dispositifs doivent être physiquement distincts.

A partir des positions d'attente un ventilateur de désenfumage doit pouvoir être mis successivement :

- En position de sécurité (ventilateur en fonctionnement « désenfumage »)
- A l'état d'arrêt, même en présence de l'ordre de mise en sécurité
- En position d'attente après disposition de l'ordre de mise en sécurité.

Après une mise à l'arrêt telle que décrite ci-dessus, le processus de mise en sécurité des DAS étant toujours valide, on doit pouvoir remettre le ventilateur en fonctionnement « désenfumage » depuis la commande de mise à l'arrêt.

La liaison entre cette commande de mise en arrêt et le ou les coffrets de relaying du ventilateur de désenfumage doit répondre aux mêmes exigences de protection contre l'incendie que celles visant les liaisons qui permettent la mise en sécurité (voie de transmission et/ou ligne de télécommande).

La télécommande doit être à émission de courant et l'énergie électrique nécessaire à la mise à l'arrêt doit être une énergie de sécurité délivrée par une AES ou un EAES. Elle doit être distincte de l'énergie de sécurité du CMSI (ou du DCS), sauf si la commande de mise à l'arrêt utilise des voies de transmissions du CMSI (ou du DCS). La surveillance de la ligne n'est pas exigée.

9.8.7 Volets coupe-feu

Ces organes feront l'objet d'un procès-verbal mentionnant leur conformité à la norme NF S 61.937 et d'un procès-verbal de résistance au feu. Ils seront équipés :

- d'un bornier normalisé ;
- d'une bobine à émission de courant 48V – 3,5W ;
- d'un contact de position d'attente ;
- d'un contact de position de sécurité ;
- ces DAS seront asservis au CMSI et seront commandés en fonction des ZF concernées ;
- les contacts des positions d'attente et de sécurité seront renvoyés au CMSI ;
- les câbles seront de la catégorie CR1 ;
- ils seront motorisés et équipés d'une commande de réarmement locale.

9.9 Arrêts techniques

Les arrêts techniques sont composés de l'arrêt CTA desservant les zones de désenfumage concernées.

10 DOSSIER D'IDENTITE DU SSI

Le dossier d'identité du SSI sera réalisé par le coordinateur SSI conformément au §14 de la norme NFS 61.932. Pour cela, l'entreprise devra la fourniture de l'ensemble des documents listés ci-dessous :

- Liste des matériels du SSI installée ;
- Consignes d'exploitation simplifiées ;
- Plans de récolement détection ;
- Plans de récolement SMSI ;
- Schémas unifilaires du SSI installé ;
- Listing de programmation ECS ;
- Listing de programmation CMSI
- Note de calcul de l'AES ;
- Schéma de principe de désenfumage ;
- Notices d'exploitation et de maintenance ;
- Justificatifs de conformité des équipements ;
- Justificatifs d'associativité des équipements ;
- Rapport d'essais par autocontrôle.

11 PROCEDURE DE RECEPTION TECHNIQUE DU SSI

La réception n'aura lieu qu'après la bonne réception du rapport d'essais par autocontrôle réalisés par le ou les installateurs. Ce rapport devra présenter les résultats obtenus suite aux essais de chaque matériel du SSI conformément à l'annexe A de la NFS 61.932.

Préalablement à la visite de réception technique du coordonnateur SSI, les documents suivants lui sont communiqués par le ou les installateurs au minimum 48 heures avant la visite :

- Plans et schémas de récolement des installations (SSI, CVC, PCF, etc.)
- Procès-verbaux de mise en service (SSI)
- Autocontrôles (SSI, CVC, PCF, etc.)
- Attestation de conformité à la norme NF S 61.932 et NF S 61.970 des installations (SSI)
- Listing de programmation du SDI et du CMSI

La réception technique du SSI sera réalisée conformément à l'annexe A de la norme NFS 61.970, au §16 et à l'annexe B de la norme NFS 61.932.

Un ou plusieurs foyers type seront réalisés, l'entreprise devra prévoir le nécessaire.

Liste des essais :

- Essais des commandes manuelles :
 - ZA : Audibilité, visibilité, temporisation, contrôle du déverrouillage des issues de secours et équipements techniques (arrêt du programme en cours, etc.) ;
 - ZC : Positions d'attentes et de sécurité, contrôle de commande des DAS et équipements techniques (Non-Stop Ascenseur, etc.)
 - ZF : Positions d'attentes et de sécurité, contrôle de commande des DAS, contrôle des automatismes (inhibition d'une ZF desservie par un même conduit collectif) et équipements techniques (Arrêt CTA, etc.)
- Essais des corrélations :
 - ZDA / ZDM : vérification de la séquence des ZS par ZD et de la remontée des informations sur les tableaux TRE et sur l'UAE. ;
 - Vérification du blocage des automatismes (inter verrouillage) lorsqu'il existe.
- Energie électrique :
 - Vérification de la signalisation sur l'U.S. du (des) défaut(s) de la source normale/remplacement (défaut secteur) ;
 - Vérification de la signalisation sur l'U.S. du (des) défaut(s) de la source de sécurité (défaut batterie) ;
- En cas de présence de ventilateurs de désenfumage secouru par une alimentation de sécurité (GES ou AES), lancer un scénario de mise en sécurité, provoquer la coupure de l'alimentation normale et vérifier que le GES prend le relais.

A la suite de chaque essai réalisé, l'entreprise titulaire du lot SSI aura à charge le réarmement de tous les DAS.

A l'issue de ces essais et si aucune anomalie n'est constatée, le coordinateur SSI établira le procès-verbal de réception du SSI.

12 FORMATION DU PERSONNEL

Dès la prise de possession de l'installation par le Maître de l'Ouvrage et à une date fixée en accord avec lui, l'entrepreneur du lot détection incendie déléguera un de ses représentants qualifiés afin d'informer le personnel désigné par le Maître de l'Ouvrage.

Conformément à l'article MS69, la formation à l'utilisation de l'ensemble du système de sécurité incendie, du personnel chargé de la surveillance de l'établissement comprendra :

- le rappel de la réglementation applicable à l'établissement
- l'examen des consignes de sécurité (méthodes de reconnaissance et de traitement des informations)
- des exercices pratiques de manipulation du matériel central

Cette formation sera supportée par des documents qui seront remis à chaque participant, en particulier chacun devra posséder un document précisant les fonctions d'exploitations simplifiée de l'EA.

En fin de formation, les stagiaires devront savoir agir sans hésitation ni ambiguïté sur les matériels en place sachant exactement les actions produites.